



NESTO

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

DÀNH CHO XE ĐẠP THỂ THAO • THẺ BẢO HÀNH

PHIÊN BẢN 2025



CÂU CHUYỆN CỦA **CHÚNG TÔI**

NESTO - Thương hiệu xe đạp thể thao theo đuổi sự hoàn hảo dành cho mọi người!

“Lighter. Faster. Stronger” câu slogan thể hiện thông điệp giá trị mà Nesto luôn theo đuổi, đó là luôn tạo ra những sản phẩm với giá trị ngày càng tốt hơn: **NHẸ HƠN – NHANH HƠN VÀ MẠNH HƠN!** Đồng thời, cũng là một lời hứa của thương hiệu: sẽ luôn không ngừng thay đổi, không ngừng tiến lên để trở thành một Nesto tốt hơn dành cho khách hàng, dành cho cộng đồng và xã hội.

Là sản phẩm của xu hướng thị trường quốc tế hóa, các mẫu xe đạp Nesto được thừa hưởng những thành quả hàng đầu của những thị trường khác nhau. Đó là công nghệ tiên tiến và các tiêu chuẩn khắt khe của kỹ thuật châu Âu, là công nghệ nghiên cứu Carbon Toray ưu việt Nhật Bản, các phụ kiện từ các nhà cung cấp quốc tế hàng đầu và sự hùng mạnh về sản xuất của thị trường Trung Quốc nội địa...

Tất cả những điều đó đã làm ra các mẫu xe đạp Nesto với chất lượng đảm bảo nhất, giá thành tối ưu nhất và chắc chắn sẽ không ngừng “cải tiến” hơn.

Chúng tôi mong rằng, mỗi chiếc xe đạp Nesto về với vòng tay người tiêu dùng sẽ là không chỉ là một phương tiện tuyệt vời phục vụ các nhu cầu di chuyển trong cuộc sống của bạn mà còn là niềm kiêu hãnh, là niềm đam mê của bạn để mỗi ngày của bạn sẽ ngày càng **“Rục rờ hơn. Đi nhanh hơn. Mạnh mẽ hơn”** đúng như slogan **“Lighter. Faster. Stronger”!**

MỤC LỤC

01 LUẬT GIAO THÔNG VÀ CÁC MẸO AN TOÀN	04
02 NHỮNG ĐIỀU NÊN TRÁNH	05
■ CÁCH SỬ DỤNG XE ĐẠP	06 ~ 09
● CÁCH KIỂM TRA VÀ ĐIỀU CHỈNH ÁP SUẤT LỚP XE ĐẠP	06
● KIỂM TRA BÁNH XE	06~07
● VÀNH VÀ BỘ THÁO LẮP NHANH	07
● CHỨC NĂNG PHANH	07~08
● CÁCH SỬ DỤNG BỘ ĐỀ	08~09
ĐIỀU CHỈNH TƯ THẾ NGỒI PHÙ HỢP	10 ~ 11
● ĐỘ CAO CỦA YÊN VÀ TƯ THẾ NGỒI	10
● KHOẢNG CÁCH ĐẾN TAY LÁI	11
■ KIỂM TRA	12 ~ 13
● KIỂM TRA TRƯỚC KHI DI CHUYỂN	12
● KIỂM TRA HÀNG NGÀY	13
● BẢO DƯỠNG CARBON	14
● THẺ BẢO HÀNH	15

**ĐẠP XE
THỂ THAO
LÀ?**



ĐẠP XE LÀ MÔN THỂ THAO VUI VẺ VÀ LÀNH MẠNH

NHƯNG CŨNG CÓ THỂ LÀ MỘT MÔN THỂ THAO NGUY HIỂM.

ĐẦU TIÊN, TRÊN ĐƯỜNG CÔNG CỘNG CÓ NGƯỜI ĐI BỘ, XE ĐẠP, XE MÁY, Ô TÔ, V.V.

HÃY LƯU Ý RẰNG XE ĐẠP LÀ CŨNG PHƯƠNG TIỆN THAM GIA GIAO THÔNG. ĐI XE ĐẠP KHI KHÔNG CÓ NHẬN THỨC KHI THAM GIA GIAO THÔNG KHÔNG CHỈ GÂY NGUY HIỂM CHO BẢN THÂN BẠN MÀ CÒN CHO CẢ NGƯỜI ĐI BỘ VÀ CÁC PHƯƠNG TIỆN KHÁC.

■ XÁC NHẬN THÔNG TIN BẢO HÀNH

BẢO HÀNH CHỈ CÓ HIỆU LỰC KHI CÓ ĐẦY ĐỦ THÔNG TIN VÀ DẤU XÁC THỰC CỦA ĐẠI LÝ.

VUI LÒNG ĐẢM BẢO XE ĐẠP ĐƯỢC KIỂM TRA THƯỜNG XUYÊN.

VUI LÒNG KIỂM TRA XE ĐẠP CỦA BẠN LẦN ĐẦU TIÊN VÀ KIỂM TRA THƯỜNG XUYÊN (CỨ SAU 6 THÁNG ĐẾN 1 NĂM) TẠI CỬA HÀNG CHÍNH HÃNG.

TUÂN THỦ LUẬT GIAO THÔNG

Tuân thủ nghiêm túc luật an toàn giao thông khi di chuyển bằng các loại xe đạp.

Đi xe trên làn đường dành riêng cho xe đạp, hoặc sát mép đường.

Sử dụng các tín hiệu tay được chấp thuận để rẽ và dừng xe. Chú các khu vực đông người đi bộ và dừng lại nếu có biển báo dừng.

ĐỘI MŨ BẢO HIỂM

Chọn mũ bảo hiểm vừa vặn và luôn đội mũ bảo hiểm khi di chuyển.

Không đội mũ bảo hiểm khi đi xe đạp có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

KIỂM TRA PHANH

KIỂM TRA PHANH THƯỜNG XUYÊN ĐỂ ĐẢM BẢO AN TOÀN CHO CHÍNH BẠN.

Khi di chuyển trên đường trơn trượt nên tránh rẽ gấp và dừng xa hơn. Phanh kẹp có thể

kém hiệu quả hơn khi ướt. Lá, sỏi rời và các mảnh vụn khác cũng có thể ảnh hưởng đến việc dừng xe.

Để phanh hiệu quả, bóp phanh trước để xe dừng bạn lại và sau đó sử dụng phanh sau để giảm tốc độ. Đảm bảo tác dụng lực bằng nhau lên cả hai phanh cùng một lúc.

Tìm một khu vực hoặc đoạn đường yên tĩnh để thực hành kỹ thuật phanh.

ĐI XE TRONG THỜI TIẾT ẨM ƯỚT

Thời tiết ẩm ướt làm giảm lực kéo, phanh và tầm nhìn, đối với cả người đi xe đạp và các phương tiện khác cùng lưu thông trên đường.

Để đảm bảo bạn có thể giảm tốc độ và phanh.

Cho phép tăng khoảng cách phanh trong thời tiết ẩm ướt

CHÚ Ý CHƯỚNG NGẠI VẬT ĐỂ TRÁNH MẤT KIỂM SOÁT HOẶC HƯ HỎNG BÁNH XE KHI ĐANG DI CHUYỂN

Chú ý người đi bộ phía trước và sau trước khi quyết định vượt hay tránh.

Những chướng ngại vật bạn có thể bắt gặp trên đường như ổ gà, nắp cống,.. đều có thể gây hại cho bánh xe nếu đi trực tiếp qua chúng. Vì vậy hãy chú ý đến các chướng ngại vật có thể khiến bánh xe của bạn bị kẹt và tình hình thời tiết để tránh bánh xe giảm độ bám.

BẢO HIỂM XE ĐẠP

Bạn nên mua bảo hiểm xe đạp để được bảo hành khi xe đạp của bạn gặp những sự cố khó khắc phục được.

Tải trọng tối đa của xe đạp Nesto là 80kg.

Đây là giới hạn được nhà sản xuất khuyến cáo, tùy thuộc vào cách bạn đi xe và các điều chỉnh [áp suất khí nén, độ căng nan hoa, v.v.].

Tham khảo đại lý để nhận được lời khuyên chính xác nhất.

02

NHỮNG ĐIỀU NÊN TRÁNH

KHÔNG TUÂN THỦ NHỮNG KHUYẾN CÁO DƯỚI ĐÂY CÓ THỂ GÂY THIẾT HẠI NGHIÊM TRỌNG CHO NGƯỜI KHÁC, BAO GỒM CẢ TỬ VONG.

KHÔNG BẢO TRÌ/KIỂM TRA XE ĐẠP ĐỊNH KÌ

Thường xuyên đưa xe đạp của bạn đến cửa hàng xe đạp để kiểm tra an toàn.

THỰC HIỆN NHỮNG HÀNH ĐỘNG NGUY HIỂM

Lái xe ẩu, chẳng hạn như trèo qua gờ giảm tốc, nhảy và nhào lộn, có thể gây hư hỏng xe đạp, ngã và thương tích nghiêm trọng.

TỰ Ý THAY THẾ CÁC BỘ PHẬN

Việc tự ý thay thế các bộ phận mà không có kiến thức chuyên môn có thể gây ra sự cố hoặc hỏng hóc cho xe đạp.

Việc thay thế các bộ phận có kích thước khác với kích thước ban đầu có thể làm giảm hiệu suất và sự cân bằng tổng thể của xe đạp, vì vậy vui lòng không thay thế các bộ phận nếu không có sự chỉ dẫn của kỹ thuật viên chuyên môn.

CHỖ THÊM NGƯỜI

Các mẫu xe Nesto chỉ được thiết kế cho một người dùng. KHÔNG sử dụng xe đạp NESTO để chở thêm người ở phía trước hoặc phía sau xe đạp.

KHÔNG TREO HÀNH LÝ TRÊN TAY LÁI

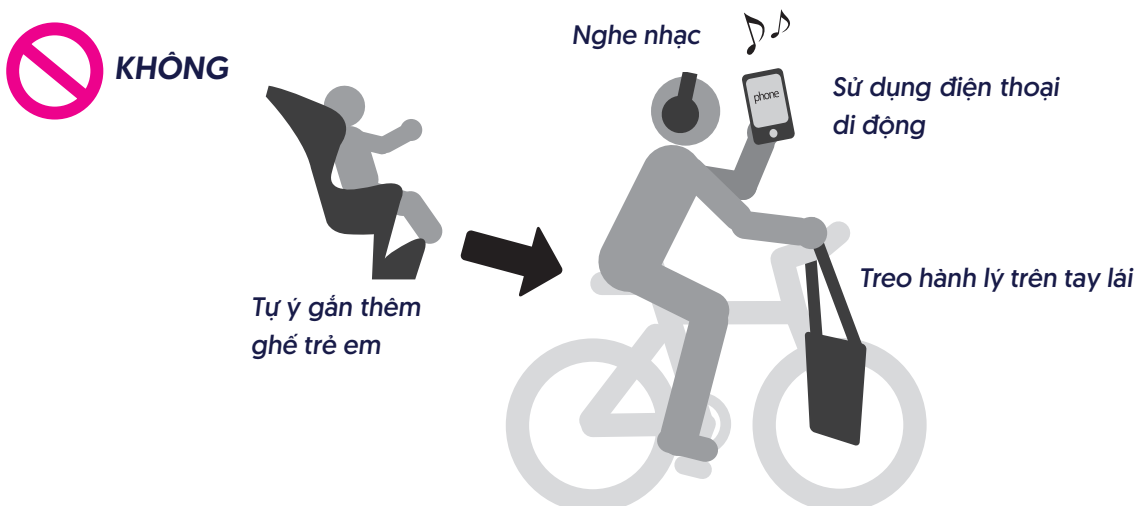
Nếu treo vật nặng trên tay lái có thể khiến tay lái mất cân bằng và có thể bị kẹt vào bánh trước, khiến xe đạp bị lật.

KHÔNG ĐẶT VẬT CÓ TRỌNG TẢI LỚN LÊN XE

Chân chống là bộ phận để đỡ và giữ xe đạp cân bằng. Nếu bạn đặt vật quá tải trọng của xe lên xe, chân chống xe hoặc khung xe có thể bị hỏng.

KHÔNG THỰC HIỆN NHỮNG HÀNH VI NGUY HIỂM SAU

Đạp xe bên phải, đeo tai nghe, sử dụng điện thoại di động khi đạp xe, lái xe với ô khi trời mưa, phớt lờ đèn tín hiệu giao thông, vượt ẩu, uống rượu trước khi đạp xe, v.v.



HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG XE ĐẠP NESTO

CÁCH KIỂM TRA VÀ ĐIỀU CHỈNH ÁP SUẤT LỐP XE ĐẠP

Lốp xe là bộ phận tiếp xúc trực tiếp với mặt đất. Áp suất không khí trong lốp xe đạp thường cao hơn nhiều so với áp suất không khí trong lốp xe ô tô và phải luôn được giữ ở mức phù hợp.

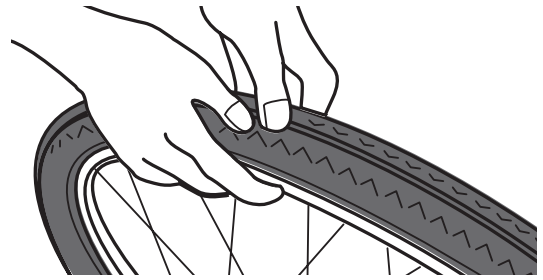
Áp suất không khí phù hợp thay đổi tùy theo lốp xe, nhưng chỉ giá trị tối thiểu (MIN) và giá trị tối đa (MAX) hoặc chỉ giá trị tối đa được ghi trên thành lốp.

Vui lòng điều chỉnh áp suất không khí trong lốp xe phù hợp với cân nặng và điều kiện địa hình.

Một phương pháp kiểm tra đơn giản là dùng ngón tay cái ấn mạnh vào thành lốp cho đến khi bạn cảm thấy lốp xe có hiện tượng hơi lõm.

(Áp suất lốp ước tính)

Size lốp	Kgf/cm2 (AP)	PSI
700 × 23C	6.3 ~ 6.9	90 ~ 100
700 × 35C	4.5 ~ 5.2	65 ~ 75
29 × 2.00	2.4 ~ 3.8	34 ~ 54
27.5 × 2.00	2.5 ~ 4.0	35 ~ 58
26 × 1.75	3.4 ~ 4.2	50 ~ 60
26 × 1.95	2.8 ~ 3.4	40 ~ 50
20 × 1.25	2.8 ~ 4.6	40 ~ 65
20 × 1-1/8	2.8 ~ 4.6	40 ~ 65
20 × 1.5	2.8 ~ 4.6	40 ~ 65



LƯU Ý ĐẶC BIỆT

Luôn để áp suất lốp trong phạm vi được chỉ định.

- [1] Áp suất không khí quá cao là cực kỳ nguy hiểm vì nó có thể khiến săm lốp bị nổ và lốp bị bung. Điều này sẽ gây suy giảm hiệu suất lái xe và phanh.
- [2] Nếu áp suất không khí quá thấp sẽ làm hỏng lốp, khiến lốp dễ bị thủng và giảm khả năng xử lý trong các tình huống.
- [3] Khi lái xe trên địa hình xấu hoặc trời mưa, hãy giảm áp suất không khí trong lốp xuống khoảng 10%. Diện tích tiếp xúc sẽ tăng lên và việc lái xe sẽ dễ dàng hơn. Đồng thời hiệu quả phanh tăng lên.
- [4] Nếu bạn nặng, hãy tăng áp suất không khí, và nếu bạn nhẹ, hãy giảm áp suất.
- [5] Áp suất không khí sẽ giảm dần trong 3-4 ngày. Điều này không phải là do lốp bị thủng. Trước khi tiếp tục di chuyển cần điều chỉnh lại áp suất không khí trong lốp.

KIỂM TRA BÁNH XE

Kiểm tra tình trạng bánh xe khi kiểm tra áp suất không khí.

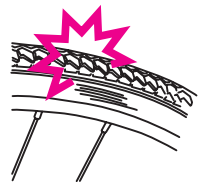


CẢNH BÁO

Lốp

Nếu mặt lốp bị mòn hoặc trầy xước hoặc nếu bề mặt bên bị xuống cấp hãy tham khảo ý kiến đại lý hoặc các cửa hàng chính hãng.

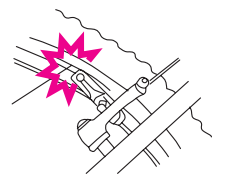
Tùy thuộc vào vị trí lắp của phanh, nó có thể cọ xát vào mặt lốp, rất nguy hiểm vì có thể gây nổ [nổ].



CẢNH BÁO

Vành

Nếu bạn sử dụng trong thời gian dài, phần bên (phía vành) có thể bị mòn do phanh. Hãy cẩn thận kiểm tra thường xuyên.

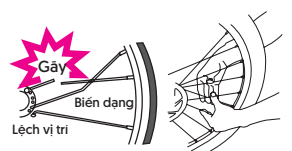


CẢNH BÁO

Nan hoa

Nan hoa là bộ phận truyền công suất như lực dẫn động, lực phanh lực và va đập từ mặt đường. Kiểm tra độ căng, uốn cong, v.v.

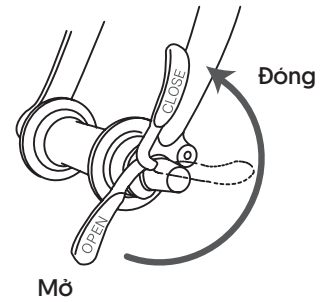
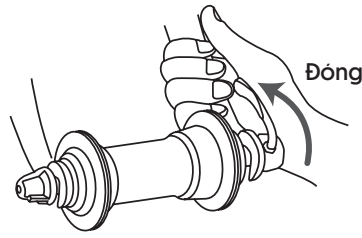
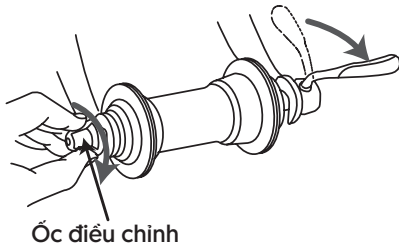
Nan hoa thường là nguyên nhân khiến bánh xe bị rung. Hãy điều chỉnh lại.



CÁCH SỬ DỤNG ĐÚNG BỘ PHẬN THẢO LẤP NHANH

Bộ phận thảo lắp nhanh là một thiết kế rất tiện lợi. Bánh xe cố định bằng trục thảo lắp nhanh sẽ chắc hơn bánh xe siết đai ốc nhưng sẽ rất nguy hiểm nếu sử dụng không đúng cách.

Vui lòng đọc phần giải thích bên dưới và tham khảo ý kiến của đại lý để đảm bảo bạn đang sử dụng đúng cách.



⚠ CHÚ Ý

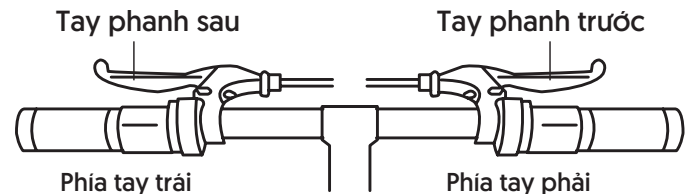
Bánh trước và bánh sau có cấu tạo giống nhau, nhưng chúng có cách lắp khác nhau.

- Bánh trước: Vì đầu phuộc trước có chốt chống rơi nên cần phải điều chỉnh đai ốc khi lắp bánh xe và siết chặt cần gạt nhanh.
- Bánh sau: Cần phải lắp xích vào bánh sau trước khi lắp bánh xe. Chính tay để về số lớn nhất và móc xích vào líp nhỏ nhất (líp ngoài cùng) để dễ lắp hơn.

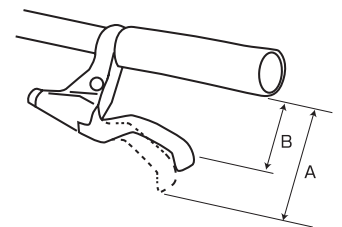
CHỨC NĂNG PHANH

① Thông thường, tay phanh trái là phanh sau, tay phanh phải là phanh trước

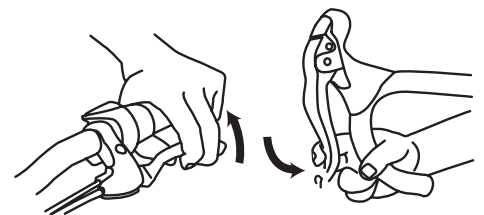
※ Đối với một vài mẫu xe có thể đảo ngược chức năng của tay phanh trái, phải.



② Lý tưởng nhất là khi bóp tay phanh, khoảng cách B bằng một nửa hoặc hơn một ngón tay so với A.



③ Áp dụng phanh theo thứ tự “sau = trái” ⇒ “trước = phải”. Chi phanh ở phía trước sẽ khiến xe bị lật về phía trước, và chi phanh ở phía sau sẽ gây mất kiểm soát phía trước, điều này cực kỳ nguy hiểm.



Khi phanh đòi hỏi phải kiểm soát chính xác lực phanh tùy vào các điều kiện như tốc độ, mức độ áp dụng, cân bằng của xe và điều kiện mặt đường.

Việc phán đoán theo tình huống là quan trọng, nhưng tốt nhất là không nên tăng tốc đột ngột.



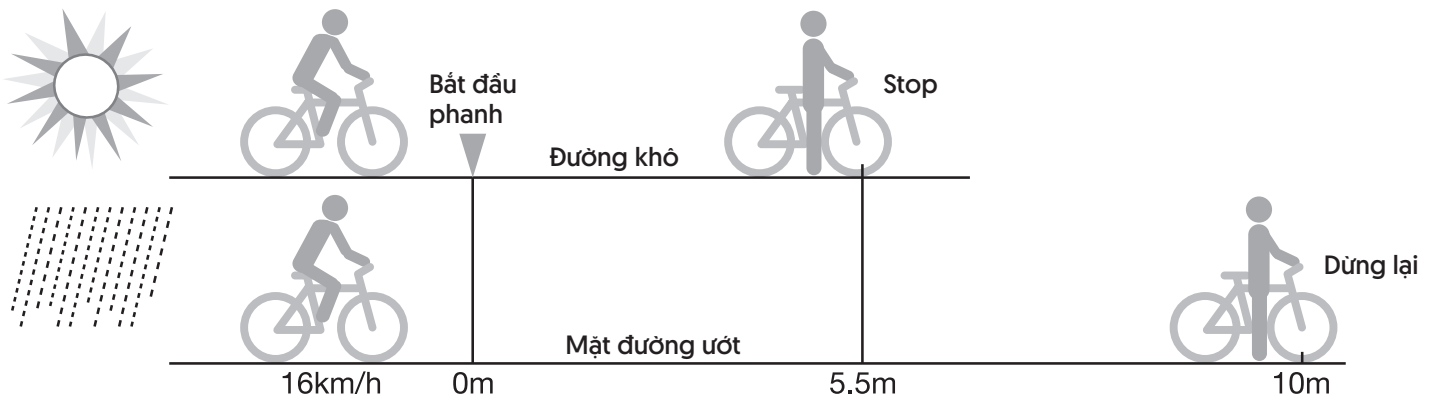
MẤT KIỂM SOÁT DO PHANH ĐỘT NGỘT

Nếu bánh sau dừng lại đột ngột, xe sẽ mất kiểm soát. Nếu bánh trước dừng đột ngột, thân xe sẽ bị lật về phía trước, cả hai trường hợp này đều dẫn đến tai nạn.

KHOẢNG CÁCH DỪNG AN TOÀN

Diện tích tiếp xúc giữa lốp xe và mặt đường rất nhỏ. Phanh thậm chí còn nguy hiểm hơn trên đường ướt, khi đó khoảng cách để xe dừng sau khi phanh dài gấp đôi so với địa hình khô ráo.

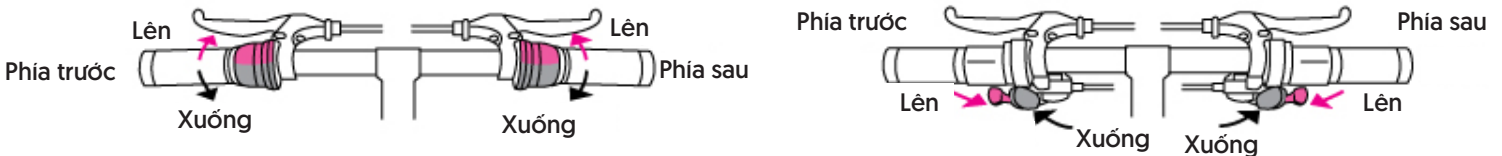
Để phanh xe an toàn, hãy tập thói quen bóp phanh dần trước từ 7 đến 8 mét trong điều kiện khô ráo và từ khoảng cách 15 mét phía trước khi trời mưa.



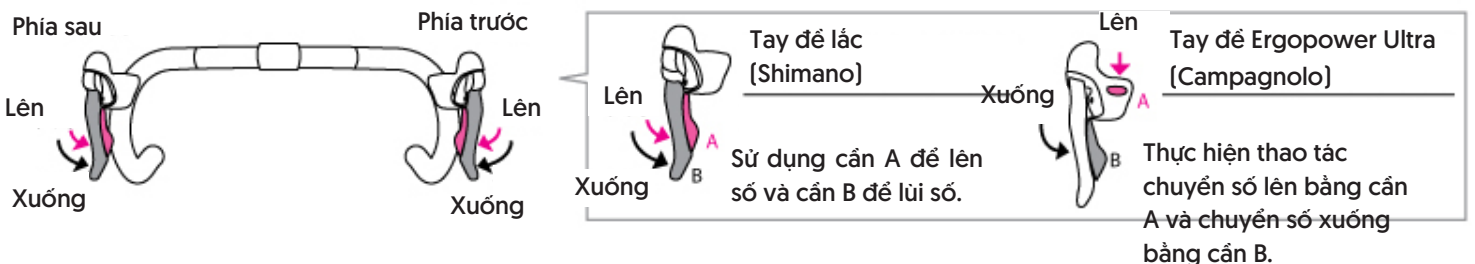
CÁCH SỬ DỤNG BỘ CHUYỂN ĐỘNG

Bộ chuyển số là thiết bị thay đổi tỷ số truyền theo điều kiện lái xe như điều kiện mặt đường, độ dốc, hướng gió, v.v. Xe đạp đường trường thường có tỉ số bánh răng dao động bình thường để tập trung tốc độ cao, trong khi với xe đạp địa hình thì tỉ số bánh răng dao động rộng hơn nhằm thích nghi với đường gập ghềnh và leo núi. Tay để chuyển líp (bộ chuyển số trước) và tay để phải chuyển líp (bộ chuyển số sau). Ban đầu hãy chạy ở số nhẹ và chọn số phù hợp với đĩa theo từng dạng địa hình.

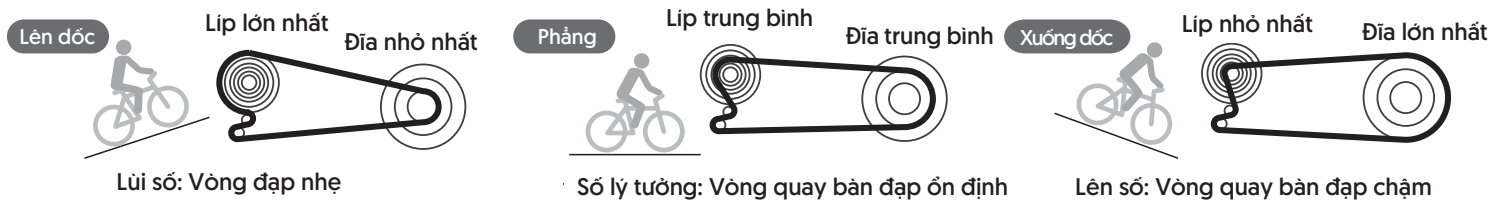
Tay để tay lái ngang



Tay để tay lái cong



Sử dụng đĩa nhỏ với số vòng đạp trung bình 60 đến 80 vòng/phút. Để duy trì nhịp độ phù hợp này, hãy chọn đĩa phù hợp với địa hình. Nếu bạn cảm thấy đạp nặng hãy chuyển số để giảm tiêu hao sức lực.



- ① Không nhìn xuống khi chuyển số. Luôn nhìn về phía trước.
- ② Đảm bảo sang số nhanh trong khi đạp. Không đạp ngược vì xích có thể bị tuột.

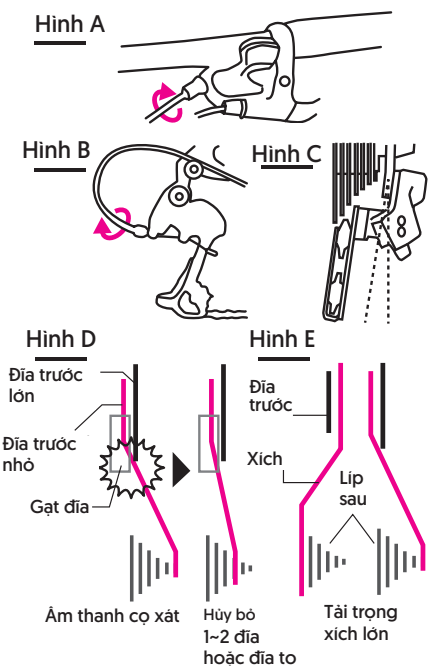


① Hầu hết các vấn đề về chuyển số là do xích bị kéo căng. Điều này có thể được điều chỉnh bằng bộ đề, hoặc bộ chuyển động phía sau (xem Hình A). Nếu tình trạng tệ hơn vui lòng liên hệ với đại lý.

② Trong trường hợp xảy ra sự cố với bộ chuyển số do bị ngã, bộ đề phía sau có thể bị hư hại. Nếu bị uốn cong nhẹ, hãy tiếp tục lái xe trong khi giữ nguyên tốc độ và mang nó đến đại lý càng sớm càng tốt (xem Hình B và C).

③ Khi xích ở vị trí như hình D, nó có thể cọ vào đĩa lớn phía trước và gây ra tiếng ồn. Xử lý nhanh điều này bằng cách chuyển xích lên bánh răng lớn hơn 1 hoặc 2 bước.

Ngoài ra, như trong Hình E, khi bánh răng phía trước và phía sau lệch tỉ số truyền quá lớn, xích bị xoắn và gây chèo sên, điều này gây hại cho xích, lip, đĩa và cả bộ chuyển số, đồng thời làm tăng độ mài mòn, vì vậy hãy tránh tình trạng này nhiều nhất có thể.



GIỚI THIỆU VỀ MÓC ĐỀ (PHẦN GIỮ CHẮC CHẴN ĐỂ SAU)

Móc treo để sau được làm bằng vật liệu dẻo để bảo vệ chúng.

Vì vậy, móc treo cù để có thể bị cong hoặc bị gãy do nhiều nguyên nhân khác nhau.

[NGUYÊN NHÂN CHÍNH GÂY HƯ HẠI]

- Rơi
- (Ngay cả khi không phải xe bị tai nạn, xe đạp vẫn có thể bị đổ nếu không được dựng đúng cách, hoặc bị kẹt vào xe khác.)
- Chuyển số quá mức ở số bé nhất
- Chuyển số nhiều lần liên tục
- Tác động trong quá trình vận chuyển

ĐIỀU CHỈNH TƯ THẾ NGỒI

Nâng hoặc hạ yên xe, góc và khoảng cách từ yên đến tay lái để điều chỉnh tư thế lái xe của bạn.

Chọn một tư thế thoải mái để không khiến bạn mệt mỏi ngay cả khi chạy đường dài và một tư thế thoải mái cho phép bạn dễ dàng điều khiển.

ĐỘ CAO YÊN XE

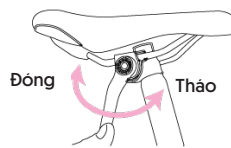
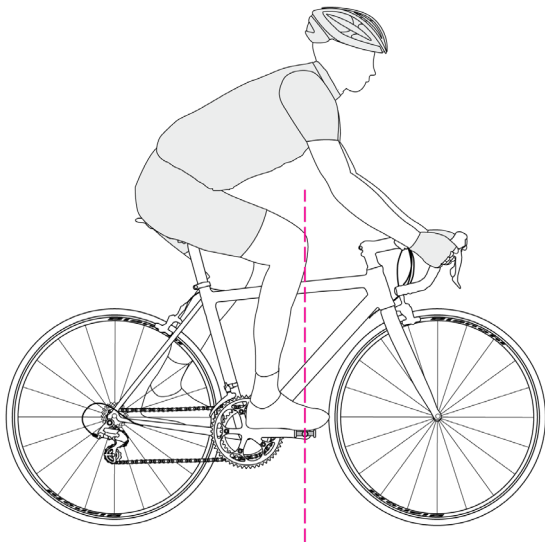


① Đặt gót giày lên bàn đạp, nâng yên lên cho đến khi chân duỗi thẳng rồi cố định lại.

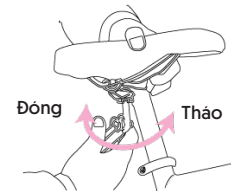
② Kéo thẳng chân về phía trước và đặt lên bàn đạp khoảng cách 1/3 ngón chân. Lúc này, đầu gối của bạn phải hơi cong.

③ Ngoài ra, mũi chân của cả hai bàn chân phải chạm đất

ĐỘ CAO CỦA YÊN



① Xoay đùi đĩa sao cho bàn đạp ở vị trí nằm ngang, thường là ở vị trí 3 giờ. Ngồi lên yên xe sao cho bàn đạp thẳng với đầu gối.



② Tư thế lý tưởng nhất là phần đầu gối thẳng hàng với trục bàn đạp. Bạn có thể sử dụng thước để dễ hình dung.



CHÚ Ý

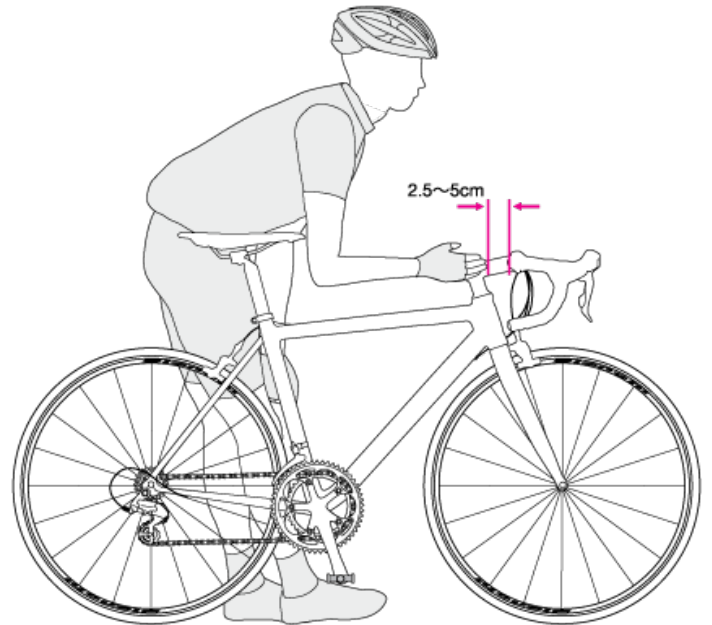
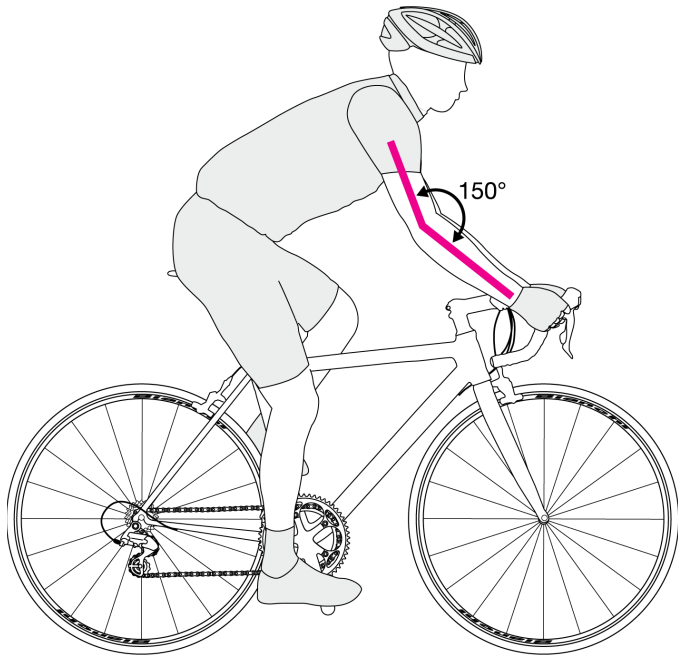
① Các bước trên chỉ là hướng dẫn. Khi bạn đã quen với việc đạp xe, tốt nhất là bạn nên thay đổi vị trí, hãy tham khảo ý kiến của đại lý.

② Một số bộ phận trên cơ thể bị mỏi khi di chuyển đường dài. Tham khảo ý kiến của đại lý để nhận được sự tư vấn.

KIỂM TRA CHIỀU DÀI TAY

Kích thước xe đạp không chỉ thể hiện ở chiều cao người lái.

Khoảng cách từ yên xe đến tay lái cũng là một yếu tố quan trọng.



① Nếu khuỷu tay hơi cong tự nhiên khi chạm vào tay lái, thì đây được coi là tầm với phù hợp với cơ thể.

Góc khuỷu tay lý tưởng là 150 độ.

② Đặt khuỷu tay lên đầu yên và nhìn vào khoảng cách từ đầu ngón giữa đến tay lái. Nếu khoảng cách này là 2,5 đến 5cm thì sẽ phù hợp với cơ thể bạn.



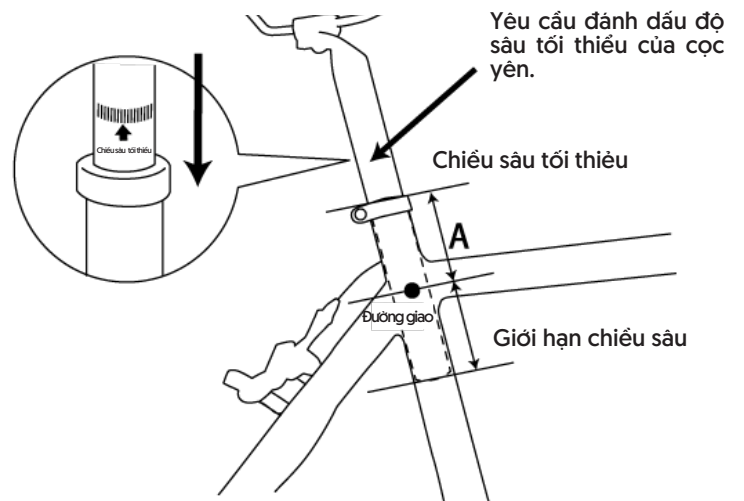
LƯU Ý

Cọc yên và pô tăng (loại cắm vào, được sử dụng trên một số mẫu) được khắc vạch giới hạn nâng.

Hãy cẩn thận khi sử dụng cọc yên và pô tăng dạng này vì chúng có thể gãy hoặc nứt.

Không kéo chúng lên hết cỡ. Ngoài ra, hãy lắp cọc yên có chiều dài đến giao điểm của thanh ngang và cọc yên [Hình A].

Nếu chiều dài không đủ, khung có thể bị biến dạng hoặc hư hỏng trong quá trình sử dụng kể cả khi có vạch giới hạn khắc trên cọc yên.



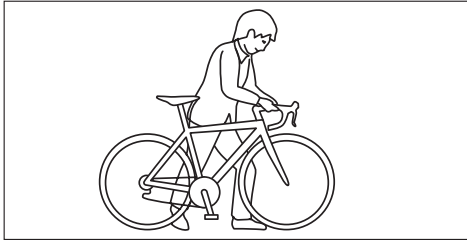
■ KIỂM TRA

KIỂM TRA TRƯỚC KHI ĐI CHUYỂN

Trước khi bắt đầu di chuyển, hãy hoàn tất việc kiểm tra tình trạng xe cho đến khi hình thành thói quen. Đặc biệt là sau khi thực hiện bảo dưỡng.

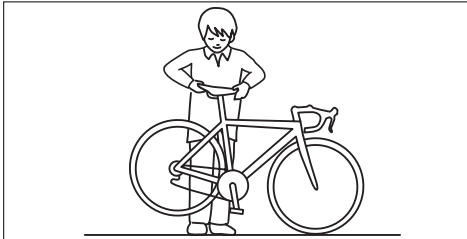
Điều này giúp ngăn ngừa sự cố và cho phép bạn xác định các dấu hiệu hư hỏng.

Nếu bạn cảm thấy xe có dấu hiệu hư hại nặng, vui lòng liên hệ với đại lý chính hãng.



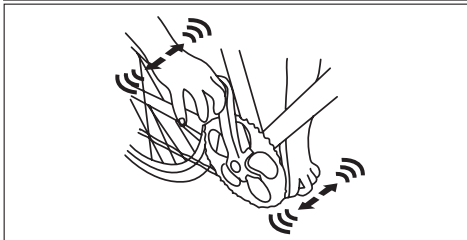
Sử dụng phanh trước và lắc xe qua lại.

Bạn có thể cảm thấy tiếng kêu lạch cạch của phuộc, đầu, bánh trước và phanh trước.



Nâng bánh sau lên khoảng 10cm rồi thả xuống.

Quay bàn đạp để di chuyển xích, bạn có thể nghe thấy tiếng lạch cạch của bánh sau và bộ chuyển số sau.



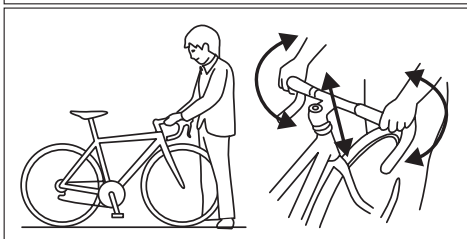
Thử quay bàn đạp trái và phải sang một bên.

Bạn có thể phát hiện tiếng kêu lạch cạch của đui đĩa và bàn đạp.



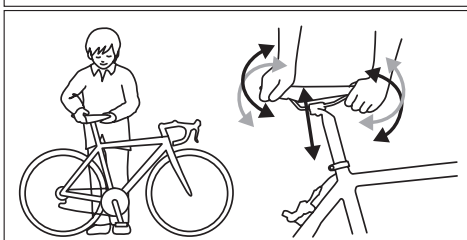
Kiểm tra áp suất khí trong lốp xe

Bóp vào thành lốp để phát hiện bánh xe đang thiếu không khí.



Kiểm tra độ chắc chắn của tay lái và cần phanh.

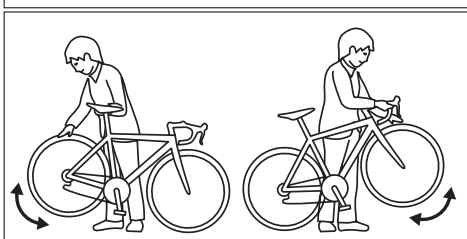
Giữ bánh trước, sau đó lắc vô lăng và cần phanh qua lại, lên xuống, trái phải.



Kiểm tra yên xe.

Giữ khung xe và lắc yên xe lên xuống, trái phải.

Nếu yên xe vẫn di chuyển, thì chứng tỏ yên xe chưa được vặn chặt.



Xoay bánh trước và sau.

Kiểm tra độ lệch bánh xe, độ vừa lốp và vị trí má phanh.

Nếu phát hiện bất kỳ vấn đề gì, hãy mang xe đến đại lý để tiến hành kiểm tra.

KIỂM TRA HÀNG NGÀY

Giữ cho xe đạp và các bộ phận luôn trong tình trạng tốt. Một chiếc xe đạp được bảo dưỡng tốt sẽ đem lại sự an toàn và thoải mái khi di chuyển.

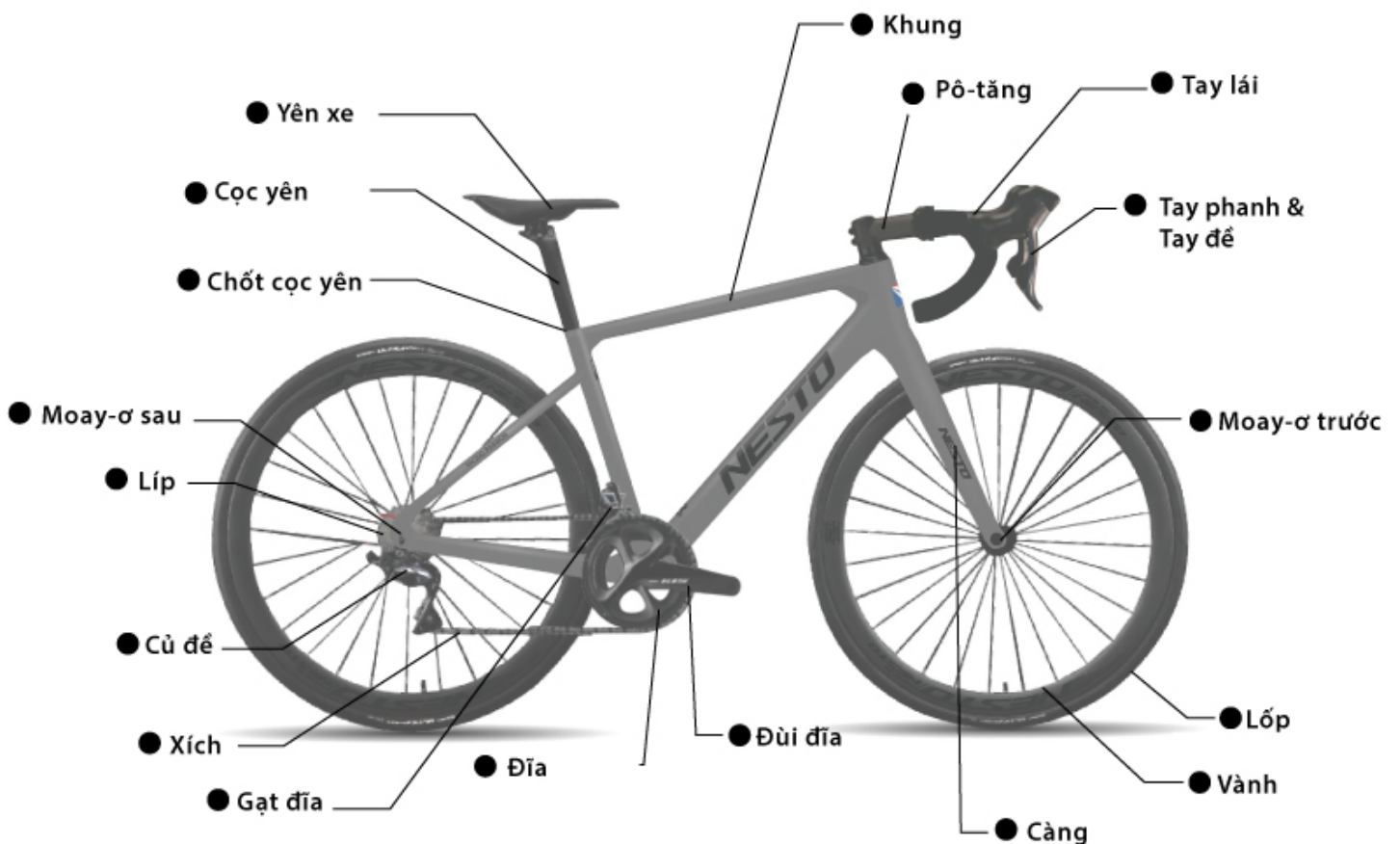
Bạn hoàn toàn có thể phát hiện được tình trạng của xe thông qua âm thanh và cảm giác.

Tự kiểm tra xe đạp hàng ngày (khoảng một lần một tháng) và nếu bạn cảm thấy có điều gì đó không ổn, hãy liên hệ ngay với đại lý.

Kiểm tra xe đạp cẩn thận, đặc biệt là nếu xe của bạn không được sử dụng trong một thời gian dài.

Vui lòng sử dụng những câu hỏi bên dưới khi đặt câu hỏi cho đại lý: “Tôi nên làm gì...? Bộ phận nào...? Điều gì sẽ xảy ra...?”

Việc đặt câu hỏi cụ thể sẽ giúp đại lý/cửa hàng chính hãng nắm rõ vấn đề để đưa ra lời khuyên chính xác nhất.



BẢO DƯỠNG CARBON

Chúng tôi luôn mong muốn những chuyến đi của bạn an toàn hơn bao giờ hết. Vì vậy chúng tôi sẽ giúp bạn thay thế khung hoặc bộ phận bằng sợi carbon bị hỏng do những nguyên nhân không mong muốn. Dịch vụ này cung cấp mức giá tốt nhất để thay thế những bộ phận như khung, phuộc hoặc các bộ phận bằng sợi carbon bị hỏng.

SỢI CARBON LÀ GÌ?

Sợi carbon là vật liệu nhẹ, bền, được lựa chọn để sản xuất khung xe đạp hiệu suất cao, phuộc và các bộ phận khác. Sợi carbon cũng được sử dụng trong nhiều ngành công nghiệp khác, bao gồm ô tô và hàng không vũ trụ.

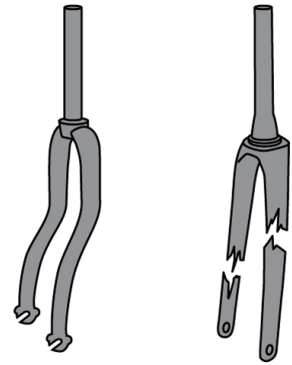
SỢI CARBON HOÀN TOÀN CÓ THỂ BỊ HƯ HỎNG

Giống như bất kỳ vật liệu nào, sợi carbon có thể bị hư hỏng. Và không phải tất cả các hư hỏng của sợi carbon đều có thể nhìn thấy được.

Trái: Phuộc kim loại bị cong khi quá tải.

Phải: Phuộc carbon chịu được tải trọng cao hơn, nhưng hoàn toàn tách rời khi quá tải.

So sánh một bộ phận sợi carbon với một bộ phận kim loại. Khi bạn làm hỏng một bộ phận kim loại, nó sẽ bị cong hoặc biến dạng. Khi bạn làm hỏng một bộ phận sợi carbon, thiệt hại có thể không nhìn thấy được bằng mắt thường và có thể không an toàn khi lái xe.



⚠ CẢNH BÁO

Các bộ phận làm từ carbon có thể gãy nếu gặp tác động mạnh, gây thương tích nghiêm trọng cho người lái hoặc tử vong. Sợi carbon có thể khi hỏng có thể khó nhận thấy. Nếu bạn nghi ngờ xe đạp của mình có vấn đề sau khi bị va chạm hoặc đâm, hãy dừng xe ngay lập tức.

Thay thế bộ phận đó trước khi đi hoặc mang xe đạp đến cửa hàng xe đạp để bảo dưỡng.

Các bộ phận bằng **CARBON CÓ THỂ BỊ HƯ HỎNG** trong những tình huống NÀO?

Mặc dù không thể liệt kê tất cả các tình huống có thể gây hại đến các bộ phận bằng carbon, nhưng dưới đây là một số ví dụ.

Nếu bạn gặp phải bất kỳ trường hợp nào sau đây, hãy dừng đạp xe ngay lập tức và mang xe đến đại lý chính hãng của NESTO để nhận được lời khuyên chính xác:

- Bạn đâm vào lề đường, lan can, ổ gà, ô tô đang đỗ,...
- Kẹt vật lạ vào bánh trước.
- Va chạm với ô tô hoặc xe tải.
- Tai nạn.

Nếu khung, phuộc hoặc bộ phận bằng carbon của bạn bị hỏng hay có bất kỳ dấu hiệu không bình thường nào, hãy liên hệ với cửa hàng/đại lý chính hãng để tiến hành thay thế chúng.

THẺ BẢO HÀNH

Nếu bất kỳ mẫu xe NESTO nào đã mua có lỗi về vật liệu hoặc tay nghề, vui lòng liên hệ với đại lý hoặc nhà phân phối để được bảo hành. Thẻ bảo hành là bằng chứng chứng tỏ bạn đã mua hàng. Đây cũng là thứ bắt buộc nếu bạn muốn nhận được bảo hành chính hãng. Chế độ bảo hành có hiệu lực đối với người mua tại cửa hàng hay đại lý chính hãng. Trong trường hợp xe bạn mua bị lỗi không thể sửa chữa bằng cách thay thế các bộ phận, chúng tôi sẽ tiến hành đổi trả cho bạn.

KHÁCH HÀNG	HỌ TÊN		
	ĐIỆN THOẠI		
	ĐỊA CHỈ		
Thông tin	Ngày mua	Đại lý	ĐỊA CHỈ
	Sản phẩm		TÊN CỬA HÀNG
	Khung		ĐIỆN THOẠI
	Groupset		
	Đùi đĩa		
	Phanh		

ĐIỀU KIỆN BẢO HÀNH XE ĐẠP NESTO

- Có vấn đề về chất lượng trong quá trình gia công (Những vấn đề này thường xuất hiện trong vòng 10 km đầu tiên hoặc trong khi thử nghiệm)
- Hao mòn tự nhiên. Hư hỏng do tai nạn, sơ suất, lạm dụng hoặc sử dụng sai cách, bất thường.
- Sử dụng xe đạp cho các hoạt động bất thường, cạnh tranh, thương mại, hoặc cho những mục đích khác trái với mục đích sử dụng của chiếc xe.
- Tự tháo linh kiện xe hoặc sử dụng linh kiện khác không phải chính hãng.

Vui lòng gửi khiếu nại và thẻ bảo hành đến các cửa hàng/đại lý phân phối chính hãng của NESTO.

Các vấn đề khiếu nại phải trong thời hạn bảo hành chính thức.

BẢO HÀNH KHÔNG BAO GỒM

- Không xuất trình được thẻ bảo hành hoặc không được nêu trong thẻ bảo hành.
- Hỏng hóc hoặc hư hỏng do bảo quản không đúng cách (Hỏng hóc hoặc hư hỏng do để sản phẩm trong thời gian dài ở nơi có gió biển, mưa hoặc ở nơi nóng ẩm).
- Các lỗi do bỏ qua việc kiểm tra và bảo dưỡng hàng ngày, bảo dưỡng không đầy đủ hoặc không đúng cách.
- Chi phí vận chuyển cho các phương tiện vận chuyển trong thời gian sửa chữa bảo hành và chi phí hoặc việc cung cấp xe đạp thay thế.
- Bất kỳ chi phí nào khác không được quy định trong chế độ bảo hành này
- Sửa chữa, thay thế các bộ phận tự tiêu hao sau: lốp, săm, van, yên xe, bàn đạp, má phanh, băng ghi đông, tay cầm, dây, xích, dầu và mỡ. Các lỗi cảm biến như âm thanh và va chạm nhỏ không ảnh hưởng đến việc sử dụng thực tế.
- Sự khác biệt nhỏ trong quá trình sản xuất.
- Các vấn đề do ngã hoặc bị xe đâm, tham gia các cuộc thi, đi xe ở những nơi mà điều kiện mà xe đạp thường không được sử dụng.
- Sử dụng với nhiều mục đích khác nhau. ví dụ kinh doanh.



NESTO BIKE

NESTO INTERNATIONAL DESIGN FOR EUROPE